

# La Route est toujours attractive



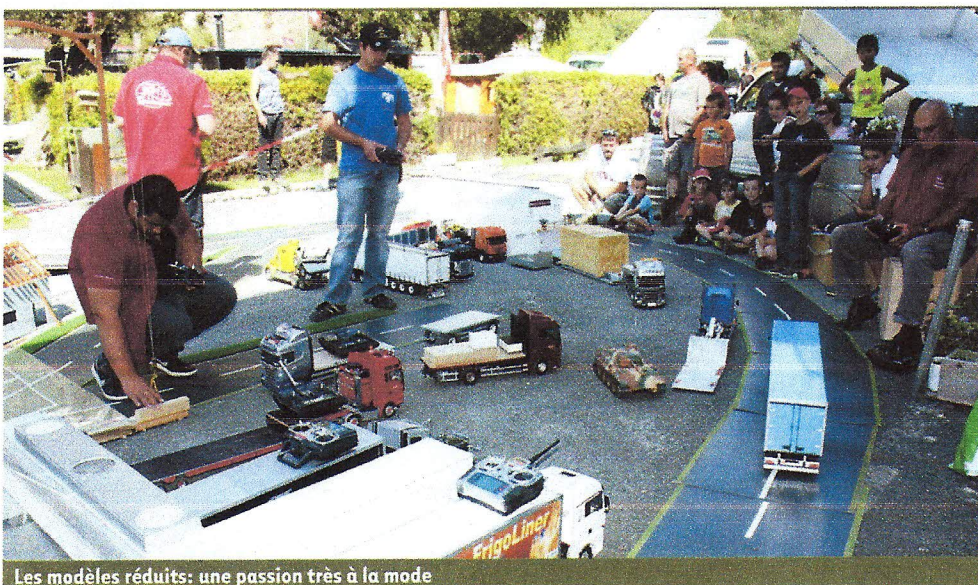
Une exposition exhaustive

Les organisateurs de ce 3<sup>e</sup> Petit Salon dans la Prairie bien aidés par la Section Valais Plaine du Rhône des Routiers Suisses ont parfaitement

maîtrisés cette 3<sup>e</sup> édition avec une exposition exhaustive regroupant les marques Daf, Iveco, Man, Renault et Volvo présentant toutes des

outils spécifiques, un très bon parcours d'essai dans la région du Merdenson et son torrent qui aura fait la fortune de quelques entreprises de la place(!), de très bonnes attractions ou notamment les modèles réduits ont rallié tous les suffrages alors que le véhicule tonneau de la Police a suscité pas mal de frissons. Et puis, il faut aussi l'écrire puisqu'on la critiquée l'an dernier, la cantine a fait cette fois honneur à la réputation de ce relais bien connu sur la route internationale du Grand-Saint-Bernard. Toute petite ombre au tableau: il y avait moins de patrons que les années précédentes. Fort heureusement les chauffeurs s'y sont retrouvés très nombreux et, le plus souvent, en famille: on a ainsi pu constater de facto que l'attraction du camion, de la Route est toujours bien présente chez les petits, il suffira donc pour les grands de savoir «maintenir la flamme». Et c'est là aussi un des rôles du Petit Salon de la Prairie comme de toutes les sympathiques rencontres des familles de la Route.

■ Monique



Les modèles réduits: une passion très à la mode

## Dans le rétro Unic ZU55 1945

Cet Unic ZU55 date de 1945. C'est, malgré la modeste de sa puissance (70 ch !), un porteur remorqueur. Cela explique que son rapport de pont le limite à 55 km/h au lieu de 60 ou 65 km/h pour les ZU55 simplement porteurs. Ce camion a commencé sa carrière chez un négociant de l'Allier qui faisait le commerce des «produits du sol» (paille, engrais, fourrage, grain, charbon, mais aussi des eaux minérales). En 1957, il est cédé à des agriculteurs du Cher qui l'utilisent pour le transport de paille. Le ZU roulera ainsi jusqu'en 1973 avant d'être plus ou moins abandonné. Jacques Sabard a sauvé ce camion en 1987 et l'a totalement reconstruit. Pourquoi une telle dévotion de sa part? Tout simplement parce que c'est sur ce camion que Jacques a fait son apprentissage de mécanicien à partir de 1957! Un hasard incroyable lui a en effet permis de

